

Energiemanagementplan

Boom B.V. te Meppel

Versie : 3
Datum origineel : 08-08-2023
Datum herzien : 09-09-2025
Auteur : M.J. Kerkhoven en
W. Adema

Inhoud

1.	Energiebeoordeling	3
1.1	Uitvoering	3
1.2	Referentieorganisatie versus emissie inventaris	3
2.	Overzicht energiestromen en verbruikers	4
2.1	Fysieke indeling organisatie	4
2.2	Toelichting huidige en historische energieverbruik (trends)	5
3.	Genomen reductiemaatregelen	6
4.	Oriëntatie nieuwe reductiemaatregelen, initiatieven en participaties	7
4.5.1	Inventarisatie mogelijke initiatieven	7
4.5.2	Inventarisatie reductiemogelijkheden	7

1. Energiebeoordeling

Zoals voorgeschreven door de CO₂ prestatieladder hanteert Boom een werkwijze gericht op continue verbetering. Hiervoor wordt gebruikt gemaakt van de Plan-Do-Check-Act cirkel (ook wel: Deming-cirkel). Zoals de naam doet vermoeden bestaat deze uit vier stappen, welke hieronder worden toegelicht.

Plan: organisatorische grenzen worden bepaald, emissie inventaris (nulmeting) wordt uitgevoerd, doelstellingen worden geformuleerd, (mogelijke) reductiemaatregelen worden in kaart gebracht, verantwoordelijkheden worden verdeeld, communicatieplan wordt opgezet en de planning wordt gemaakt en gedeeld met de stakeholders.

Do: uitvoeren van de reductiemogelijkheden en het communicatieplan.

Check: de resultaten van de reductiemaatregelen en bijbehorende voortgang tot de doelstelling worden gemonitord. Tevens vinden er audits (intern en extern) plaats ten behoeve van de borging en certificering van het traject.

Act: op basis van de (tussentijdse) resultaten worden reductiemaatregelen en de planning aangepast middels corrigerende maatregelen. Ook vindt er een directiebeoordeling plaats.

1.1 Uitvoering

Deze energiebeoordeling is uitgevoerd door M. J. Kerkhoven en W. Adema, beiden coördinator KAMV & veiligheidsadviseur. De KAM-coördinatoren hebben voldoende competenties en ervaring voor het opstellen van deze energiebeoordeling vanuit zijn/haar ervaring met milieuverbeteringen, assetbeheer, energiereductie-achtergrond.

1.2 Referentieorganisatie versus emissie inventaris

Referentie organisatie versus emissie inventaris

De emissie inventaris ofwel de CO₂ voetprint wordt gerefereerd aan de omzet. Gezien deze informatie bedrijfsgevoelig kan zijn, wordt de omzet niet opgenomen bij de emissie inventaris welke op de website is gepubliceerd.

De CO₂-gegevens hebben alleen betrekking op de eigen organisatie. Er zijn geen projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Het referentiejaar is beschreven in paragraaf 3.10.

2. Overzicht energiestromen en verbruikers

2.1 Fysieke indeling organisatie

Boom B.V. heeft één gebouw dat gevestigd is op de Rabroekenweg 20 te Meppel. In het gebouw werken totaal 76 medewerkers. Het gebouw kan onderverdeeld worden in drie verschillende groepen, te weten:

- Kantoor (Noord vleugel) inclusief WC, vergaderruimtes en kantine).
 - Magazijnen (A,B,C,D,E,F,G,H,J,K,M), expeditie, WC en douch ruimtes (middenstuk)
- 3.4B.1. Productie ruimte met magazijn P en N (zuid vleugel).

	Noord vleugel	Midden vleugel	Zuid vleugel
Aantal m²	2.200	3.361	705
Aantal medewerkers	56	13	7
Bezettingsgraad	73%	17%	10%
Stroom	Ja	Ja	Ja
Gas	Nee	Ja	Nee
Warmtepomp	Ja	Nee	Ja
Energieverbruik	ICT-middelen Verlichting Luchtverversing	Oplaad stations machines Verlichting Luchtverversing CV installatie	Verlichting Warmtepomp Afzuiging Luchtverversing

Het wagenpark bestaat (januari 2025) uit:

- 2 Boom bussen elektrisch
- 2 personenauto's benzine
- 3 personenauto's hybride
- 7 personenauto's elektrisch.

2.2 Toelichting huidige en historische energieverbruik (trends)

In het onderstaande overzicht zijn de energie gegevens opgenomen die relevant zijn voor de CO₂ ladder.

Overzicht relevante energieverbruikers afgelopen 3 jaar:

	2021	2022	2023	2024
Pand				
Elektriciteitsverbruik (g CO ₂ /kWh)	110.796	95.761	0*	0*
Gas verbruik (Aardgas -Nm ³)	36.966	36.041	34.151	26.165
Aantal werkplekken	77	77	77	
Personenauto's				
Diesel (g CO ₂ /liter)	2.528	1.282	0	0
Benzine (g CO ₂ /liter)	8.395	15.824	19.055	13.645
EV (g CO ₂ /kWh)	0	3.632	10.021**	13.269**
Bedrijf bus				
Diesel (g CO ₂ /liter)	5.226	5.056	2.386	2.667
EV (g CO ₂ /kWh)	0	0	8.612	2.714
Overzicht				
Totaal CO ₂ uitstoot (in tonnen)	197.26	189.91	141,55	116,0
Scope 1 CO ₂ uitstoot (in tonnen)	135.62	137.24	132,53	103,0
Scope 2 & BT CO ₂ uitstoot (in tonnen)	61.63	52.76	9.03	12,0

* Boom B.V. beschikt over een groene certificaat voor elektriciteit waardoor de uitstoot 0 is.

** Auto Zakelijkverkeer buitendienst + poolauto

*** De elektrische bus heeft in 2024 een ongeval gehad waardoor een groot deel van het jaar niet met de bus gereden kon worden.

Het piek- en dalverbruik van energie wordt inzichtelijk in het jaaroverzicht van de leverancier. Indien Boom over of onder het verbruik komt wordt met terugwerkende kracht hierop afgerekend. In 2023 heeft Boom B.V. een ander energiebalans gekregen in verband met de aanschaf en in gebruik name van warmtepompen.

3. Genomen reductiemaatregelen

Boom B.V. heeft duurzaamheid voorafgaand aan het CO₂-prestatieladder certificeringstraject al hoog in het vaandel. Vanuit het algemene beleid en milieuzorg zijn daardoor in de afgelopen jaren al wel de volgende initiatieven gestart:

- Het pand is in 2019 voorzien van zonnepanelen (valt voorafgaand aan het referentiejaar);
- De Zuid vleugel van het pand (productieafdeling) is voorafgaand aan het referentiejaar al van het gas af;
- Dieselauto's en bussen zijn vervangen door duurzame voertuigen;
- Benzine en Hybride auto's worden vervangen door elektrische auto's;
- Onnodige transportbewegingen van leveranciers beperken;
- Onnodige transportbewegingen naar klanten beperken;
- Bewegingssensoren ten behoeve van de verlichting in het bedrijfspand;
- Bij aanschaf van apparatuur en verbouwen van het pand worden duurzaamheidsaspecten meegenomen;
- Kantoor (Noord vleugel is sinds 2023 van het gas af ;
- Plaatsing van laadpalen op de parkeerplaats. Er zijn in 2022 twee laadpalen geplaatst om in totaal vier parkeerplaatsen te voorzien van oplaadmogelijkheden. In totaal beschikt Boom B.V. over 62 parkeerplaatsen waardoor 6,5% van het totaal aantal parkeerplaatsen is voorzien van oplaadmogelijkheden voor elektrische voertuigen.

4. Oriëntatie nieuwe reductiemaatregelen, initiatieven en participaties

Binnen Boom B.V. worden via verschillende niveaus en kanalen ideeën verzameld voor het initiëren en participeren aan reductiemaatregelen (initiatieven). Niet alleen de input van het management wordt hierbij meegenomen, maar elke medewerker bij Boom B.V. heeft de gelegenheid om nieuwe ideeën in te brengen via de ideeën box. Tevens dienen initiatieven uit de branche als input voor het onderzoek naar nieuwe initiatieven voor Boom B.V. In de onderstaande paragrafen worden de gevonden initiatieven verder benoemd.

4.5.1 Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn voor Boom B.V. mogelijk geschikt om aan te participeren of te initiëren:

- Actieve participatie in <https://www.centrumduurzaamemobiliteit.nl/>;
- Participatie en kennisdeling <https://www.klimaatplein.com/invalshoek-d-van-de-co2-prestatieladder-participatie/>;
- Herinzet van afvalstromen in samenwerking met andere ondernemers;
- Zuinigere verlichting, vervanging TL's door LED-armaturen in de expeditie ruimten;
- Deelname Duurzame Leverancier;
- Het nieuwe rijden;
- Terugdringen verpakkingen in samenwerking met leveranciers en afnemers;
- Communicatie en reductie met transporteurs.

4.5.2 Inventarisatie reductiemogelijkheden

Op basis van input uit het management, medewerkers en onderzoek naar initiatieven binnen de branche zijn de volgende reductiemogelijkheden in kaart gebracht:

- Efficiëntie demi-waterinstallatie aanpassen op het gebruik
- Schakel lichten en apparatuur uit wanneer ze niet in gebruik zijn en sluit de zuurkast
- Zoeken naar verdere optimalisering van samenwerkingsmogelijkheden met klanten en of leveranciers (vaste verzenddagen, orders bundelen); Op dit moment zijn 23 klanten overgezet naar een vaste verzenddag.
- Ingebruikname van warmtepompen ten behoeve van verwarming van het pand; kantoor en productie zijn gereed. Logistiek op dit moment niet mogelijk vanwege netwerk congestie.
- Bewustwording van het huidige energieverbruik (meting) en zoeken naar mogelijkheden van besparing
- Optimalisering folie op de logistieke afdeling zodat er minder nodig is