

CO2 Reductieplan

Boom B.V. te Meppel

Versie	: 3
Datum origineel	: 08-08-2023
Datum herzien	: 09-09-2025
Auteur	: M.J. Kerkhoven W. Adema

5. Doelstelling en ambitiebepaling (energiemanagementplan)

5.1 Doelstelling

Boom B.V heeft zich als doel gesteld om in het jaar 2025 een totale besparing van de jaarlijkse CO2 uitstoot met 50% te hebben bereikt, ten opzichte van het basisjaar 2021.

Uitgesplitst reducties per jaar:

- 2023: 26% ton CO2 reductie
- 2024: 40% ton CO2 reductie
- 2025: 50% ton CO2 reductie

De doelstellingen voor Scope 1 en Scope 2, inclusief Business Travel, in 2025:

- Scope 1: 40.1% reductie in 2025 ten opzichte van 2021
- Scope 2 + scope 3: 62.31% reductie in 2025 ten opzichte van 2021

Doelstelling alternatieve brandstoffen

Boom B.V heeft zich ten doel gesteld om in 2025 een besparing van de jaarlijkse uitstoot met 10% te reduceren middels het gebruik van alternatieve brandstoffen.

De volgende initiatieven zijn uitgevoerd welke hebben bijgedragen aan de gerealiseerde CO₂ reductie:

- In september 2021 is een elektrische laadpaal geplaatst welke twee parkeerplaatsen voorziet van oplaadmogelijkheden voor elektrische auto's;
- Alle diesel bedrijfsauto's zijn in de tweede helft van 2022 vervangen door bedrijfsauto's welke alternatieve brandstoffen verbruiken;
- In 2022 is de fietsenstalling voorzien van zonnepanelen en oplaadpunten voor elektrische fietsen;
- In 2024 is besloten om alle benzine en hybride auto's uit te faseren en te vervangen door elektrische auto's.

Voor het behalen van de doelstelling voor alternatieve brandstoffen worden meerdere initiatieven opgestart. Deze zijn beschreven in paragraaf 5.3.1, 5.3.2 en 5.3.7.

5.2 Reductiemaatregelen voor 2023-2025 (plan van aanpak)

Onderstaande geeft een toelichting op de uitgevoerde, lopende en te nemen initiatieven waarmee Boom de bovenstaande reductiedoelstellingen verwacht te behalen.

5.3.1 Diesel bedrijfsbussen vervangen door alternatieve brandstoffen

In 2022 is de eerste diesel bedrijfsbus vervangen door een elektrische bedrijfsbus. De tweede dieselbus is op 1 januari 2025 vervangen door een elektrische bedrijfsbus. Hierdoor is er circa 12 ton CO₂ bespaard ten opzichte van het referentiejaar 2021.

5.3.2 Elektrische poolauto

In april 2023 is een elektrische auto aangeschaft welke als poolauto zal dienen. Middels de poolauto kan het aantal zakelijke privé kilometers dat gereden is met behulp van diesel en benzine worden verlaagd teneinde de CO₂ uitstoot te reduceren. Het aandeel van de uitstoot van het zakelijk verkeer met privé auto's is relatief klein. In 2024 was dit 1 ton CO₂. Ondanks het kleine aandeel zal Boom B.V. de medewerkers stimuleren om hier zoveel mogelijk gebruik van te maken.

5.3.3 Warmtepomp kantoor, magazijnen & expeditie

Sinds 2023 is de gasverwarming van het kantoor uitgeschakeld en is de bestaande installatie vervangen door een warmtepomp. De planning is om voor de 2025 ook een warmtepomp te hebben geïnstalleerd ten behoeve van de magazijnen en expeditie. Dit initiatief is tevens onderdeel van de doelstelling om het pand BREEAM te laten certificeren. Het effect van deze maatregel wordt geschat op circa 40 ton CO₂ reductie per jaar. In verband met netcongestie is het echter op dit moment niet mogelijk om de warmtepomp voor de magazijnen en expeditie te installeren. Zodra het mogelijk is zullen de magazijnen en expeditie over gaan naar een warmtepomp.

5.3.4 Ledverlichting

In 2024 zijn de expeditie ruimte en productieafdeling al deels voorzien van ledverlichting waarmee het benodigde energieverbruik wordt verlaagd. In 2025 zullen de overige magazijnen en de overige ruimtes in de productieafdeling worden voorzien van ledverlichting. Dit initiatief is tevens onderdeel van de doelstelling om het pand BREEAM te laten certificeren. Het exacte aandeel in het totale energieverbruik is onbekend maar de CO₂ reductie wordt geschat op één tot enkele tonnen CO₂ per jaar. Verwacht wordt dat de nieuwere ledverlichting 84% minder energie zal verbruiken dan de huidige TI-verlichting.

5.3.5 Van Grijs naar Groen

Boom B.V. is in 2023 over gestapt van grijze naar groene energie. Dit heeft geresulteerd dat er een groene certificaat die is afgegeven voor Nederlandse wind energie land. Hierdoor wordt het elektriciteit verbruik gereduceerd naar 0 kwh.

5.3.6 Communicatie en reductie met transporteurs

De ambitie om de CO₂ uitstoot te reduceren zal niet alleen door Boom B.V. gedragen moeten worden, maar ook door andere ketenpartners. Om de CO₂ uitstoot ook downstream in de keten verder te reduceren zal er naar samenwerking worden gezocht met de vervoerders voor het downstream transport. De reductie wordt tweeledig onderzocht; Enerzijds in verbetering van de planning en het bundelen van verzendopdrachten (vaste verzenddagen per klant). Anderzijds door de aanschaf, of stimulering van aanschaf, van nieuw materieel. Denk hierbij aan energiezuinige modellen voorzien van de nieuwste Euro 6 technologieën.

5.3.7 Vervanging diesel leaseauto's met leaseauto's op alternatieve brandstoffen

De laatste leaseauto's zijn in 2022 vervangen door leaseauto's welke rijden op een alternatieve brandstof. De meeste van deze auto's zijn destijds vervangen voor benzine of hybride auto's. In januari 2024 is besloten om na afloop van de bestaande lease contracten de leaseauto's te vervangen door elektrische auto's.

De potentiële maximale CO₂ reductie is 25 ton CO₂ wanneer alle leaseauto's worden vervangen door elektrische auto's. Hierbij is uitgegaan van het gereden aantal kilometers in 2022, vermenigvuldigd met de conversiefactor voor elektrische voertuigen. In 2022 is circa 50 ton CO₂ uitgestoten met deze voertuigen, wat betekent dat een maximale reductie van 50% te behalen is. De werkelijke CO₂ reductie hangt echter af van de termijn van de leasecontracten en hoeveel auto's voor 2025 worden ingeruild voor elektrische voertuigen.

5.3.8 Plaatsen laadpalen voor elektrische voertuigen

Boom heeft in 2021 de eerste twee laadpalen geplaatst waarmee in totaal vier parkeerplaatsen zijn voorzien van oplaadpunten voor elektrische voertuigen. In 2023 is een derde laadpaal gerealiseerd. Boom beschikt over 62 parkeerplaatsen waardoor in 2021/2022 6,5% van de parkeerplaatsen is voorzien van oplaadpunten. In 2023 is dit percentage verhoogd worden naar 9,7%. Het plaatsen van laadpalen geeft geen CO₂ reductie maar faciliteert de overstap naar elektrische voertuigen.

5.3.9 Assessment Ecovadis

Ecovadis beoordeelt bedrijven hun prestaties op milieu en sociaal gebied. Boom heeft in juli 2024 een assessment afgerond door Ecovadis en hiermee een Bronzen Ecovadis Medaille behaald. Dit is een erkenning van onze toewijding aan duurzaamheid en verantwoord ondernemen. Onze ambitie is om hierin verder te groeien en zo in 2026 een Zilveren Ecovadis Medaille te behalen.

5.3.10 Sluizen logistiek

De roldeuren bij de laaddock (expeditie) zijn medio 2025 vervangen door sluizendeuren, waardoor er